

COI No. 51

DICIEMBRE 19 DE 2024

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO


No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
35787	14001310	N/A	KR 26A CL 1DBIS	KR 26A CL 1F	CONSORCIO ICODGER S.A.S.	20-dic-24	20-mar-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLLM-188-2023	NOTA: 1. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE BANDEREROS EN LAS INTERSECCIONES DE LOS DESVIOS. 2. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS.  LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE TODA LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN ANDENES NI EN INTERSECCIONES VIALES DE LOS EXTREMOS DEL FRENTE DE OBRA SOLICITADO, ES DECIR, NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE LOS PEATONES A LA CL 1DBIS NI A LA CL 1F. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS VEHICULOS O MEDIOS DE TRANSPORTE DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR CONFORME A LO ACORDADO EN LA SOCIALIZACION. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA EN IGUALES CONDICIONES. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. SE DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADA LA OBRA DEBE REMOVER TODA LA SEÑALIZACION Y DEMAS ELEMENTOS QUE PUEDAN GENERAR CONFUSION Y/O CONDICIONES DE INSEGURIDAD A LOS ACTORES VIALES Y RESTITUIR LA DEMARACION VIAL EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES	SI	LOS MARTIRES	SUSANA C. LOPEZ M.	202461204316792
35788	2001514	N/A	CL 61 KR 4	CL 61 KR 4A	CONSORCIO JH CHAPINERO	20-dic-24	16-ene-25	21:00-05:00	21:00-05:00	FDLCH-263-2023	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. DEBE RESTITUIR LAS DEMARCACION AFECTADA EN MEJORES O IGUALES CONDICIONES A LAS INICIALES.  LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CIERRES PUNTUALES) PARA ACTIVIDADES DE ACCIONES DE MOVILIDAD Y MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PUBLICO, ACORDE A LOS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION MOVIL PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA VIA EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA, SE AUTORIZA EL CIERRE DE UN (1) SOLO CARRIL A LA VEZ. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES SOBRE ANDENES. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,5m. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (05:00 HORAS) EL AREA INTERVENIDA SE DEJARA HABILITADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CHAPINERO	SUSANA C. LOPEZ M.	202461204414622
35789	8000655	N/A	KR 98CBIS CL 38C SUR	KR 98CBIS CL 40 SUR	CONSORCIO KA VIAL	3-ene-25	6-feb-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLK-587-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO.  LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA EN AFIRMADO) PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, CONFORME AL PLANO ESPECIFICO PRESENTADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA CONFORME A LAS CONDICIONES REALES DE OPERACION DE LA VIA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO INTERVENCION SOBRE LOS PASOS PEATONALES EXISTENTES (ANDEN ORIENTAL Y OCCIDENTAL). LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,2m LIBRES, COMODOS Y SEGUROS PARA SU USO. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA.NO SE AUTORIZA AFECTACION SOBRE IINTERSECCIONES. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	KENNEDY	ANGIE M. CUAICAL T.	202461204458362

**NORMATIVIDAD**  
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.  
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
  - Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
  - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
  - Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15, o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
  - Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
  - Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

<div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD</div><div>Secretaría de Movilidad</div></div>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG														
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE														
	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros														
	CÓDIGO: PM02-PR01-F04							VERSIÓN: 3.0							
<div>COI No. 51</div> <div>DICIEMBRE 19 DE 2024</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div>															
No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
35790	8000687	N/A	KR 98BBIS CL 38C SUR	KR 98BBIS CL 40 SUR	CONSORCIO KA VIAL	3-ene-25	6-feb-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLK-587-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO.  LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA EN AFIRMADO) PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, CONFORME AL PLANO ESPECIFICO PRESENTADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA CONFORME A LAS CONDICIONES REALES DE OPERACION DE LA VIA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO INTERVENCION SOBRE LOS PASOS PEATONALES EXISTENTES (ANDEN ORIENTAL Y OCCIDENTAL). LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,2m LIBRES, COMODOS Y SEGUROS PARA SU USO. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA.NO SE AUTORIZA AFECTACION SOBRE IINTERSECCIONES. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	KENNEDY	ANGIE M. CUAICAL T.	202461204458362
35791	8002995	N/A	CL 42FBIS SUR KR 89C	CL 42FBIS SUR KR 89F	CONSORCIO KA VIAL	3-ene-25	6-feb-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLK-587-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO.  LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA EN AFIRMADO) PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL, CONFORME AL PLANO ESPECIFICO PRESENTADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA CONFORME A LAS CONDICIONES REALES DE OPERACION DE LA VIA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO INTERVENCION SOBRE LOS PASOS PEATONALES EXISTENTES (ANDEN NORTE Y SUR). LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,2m LIBRES, COMODOS Y SEGUROS PARA SU USO. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA.NO SE AUTORIZA AFECTACION SOBRE IINTERSECCIONES. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	KENNEDY	ANGIE M. CUAICAL T.	202461204458492

**NORMATIVIDAD**  
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.  
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

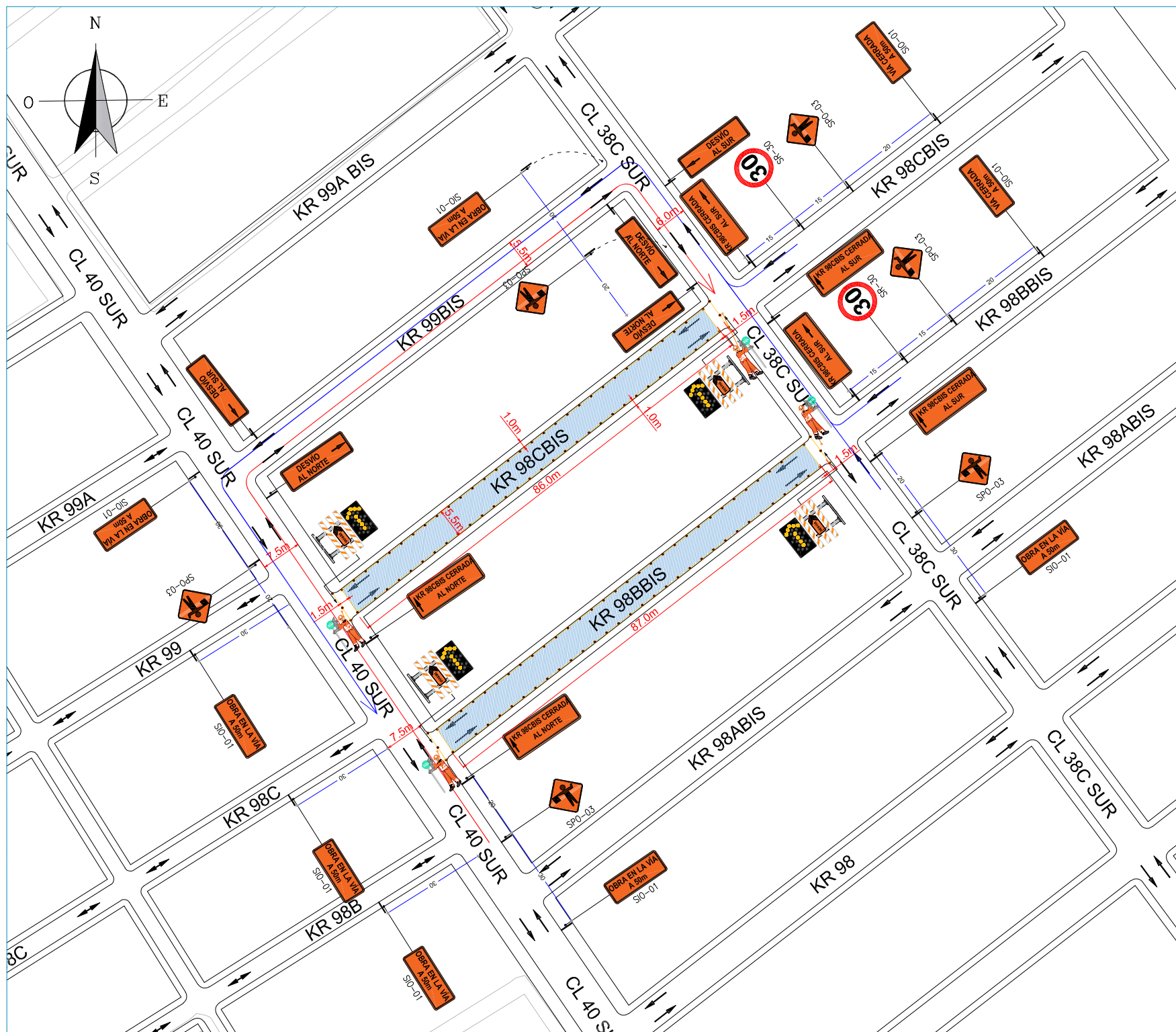
**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
  - Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
  - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
  - Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
  - Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
  - Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas  
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez  
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito  
**Los PMT señalados con \* no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**





**CONTENIDO:**  
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO





























































**DIRECCIÓN:**

1. KR 98CBIS ENTRE CL 38C SUR Y CL 40 SUR  
CIV: 8000655
2. KR 98BBIS ENTRE CL 38C SUR Y CL 40 SUR  
CIV: 8000687

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** KENNEDY

## CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CILLO ABIERTO  POZOS/BAÑOS DE AGUA	 BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL 	PLUMA LUMINOSA 
CIRCULACIÓN VEH-USUARIOS 	CONOS 90cm 
PLAQUES 	DELINDEADORES TUBULARES 
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES 	DELINDEADORES TUBULARES 
IMPLEMENTACIÓN DESENOS 	DELINDEADORES TUBULARES 
OBRAS EXISTENTES 	DELINDEADORES TUBULARES 
CERRAMIENTO DE PISOEMBORA 	DELINDEADORES TUBULARES 
OBRA EN LA VÍA A XXkm 	DELINDEADORES TUBULARES 
OBRA EN LA VÍA SQ-01 	DELINDEADORES TUBULARES 
VÍA CERRADA A XXkm 	DELINDEADORES TUBULARES 
VÍA CERRADA SQ-01 	DELINDEADORES TUBULARES 
CARRIL CERRADO CERRADO 	DELINDEADORES TUBULARES 
CARRIL CERRADO SQ-04 	DELINDEADORES TUBULARES 
CARRIL CERRADO CERRADO 	DELINDEADORES TUBULARES 
CARRIL CERRADO SQ-04 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS 	DELINDEADORES TUBULARES 

### UBICACION



**HORARIO:** 07:00 - 17:00 Horas

**HORARIO CIERRE:** 24:00 Horas

**ESCALA:** S / N

REV: 0

**FECHA:** 15 DE AGOSTO DE 2024

CAPÍTULO 4 SEÑALIZACIÓN  
DE CALLES Y CARRETERAS  
AFECTADAS POR OBRAS

PLANO 1 DE 1

GRUPO 2  
CONSORCIO KA  
VIAL